Dit is een exclusief artikel voor jou.

REPORTAGE Hoe goed/slecht is openbaar vervoer in de rand van Gent?

Een enkeltje naar Mendonk, alstublieft

04/03/2017 om 03:00 door Bert Staes, foto's david van hecke

(FOTO: -)

25 shares

GENT - **Neem de bus van de Zuid naar Mendonk, de kleinste deelgemeente van Gent, en u weet waarom onze stad zo slecht scoort in de openbaar vervoerstest van *De Gentenaaren Het Nieuwsblad*. Met een povere 2,3 op 10 zit Gent een stuk onder de andere centrumsteden. Hoe dat kan? Kom, mee met ons de bus op, naar Mendonk! Nu ja, de belbus op. Want in Mendonk stopt de 'normale' bus niet. Geen enkele.**

Gent een 2,3 op 10 voor openbaar vervoer? Wij hebben toch supertrams? En een nachtnet? Wat kan de verklaring zijn?

We nemen de proef op de som. Op een donderdag met de bus naar Mendonk, met amper 230 inwoners de kleinste deelgemeente van Gent. Rijdt u even mee?

09.04 UUR

Donderdagochtend. Bus 72 naar Oostakker Dorp komt stipt voorgereden aan de **Zuid**. Mendonk, we komen eraan!

Waarom in hemelsnaam Mendonk? Omdat we voor deze test in heel Vlaanderen twee verbindingen hebben gemeten *(zie kader)*. De eerste route is goed: op een zaterdag van Gent naar het Koning Boudewijnstadion en terug, gaat redelijk vlot, zo blijkt. Maar bij verbinding twee gaat Gent volledig de mist in. Van de kleinste deelgemeente, Mendonk, naar de dichtstbijzijnde maternteit, die van AZ Lokeren? Dat kan enkel met de belbus. En die telt in onze test, opgesteld samen met UGent-mobiliteitsexpert Dirk Lauwers, niet mee.

Bediscussieerbaar, maar een test is een test. Aan het AZ Lokeren ligt het overigens niet. Van Mendonk naar het AZ Sint-Lucas, de dichtstbijzijnde Gentse maternteit, kan óók alleen met de belbus.

09.23 UUR

Wij met *den* 72 naar Oostakker dus, en vandaar verder naar Mendonk. De fotograaf en ik. Na een kwartiertje komt **Oostakkerdorp** al in zicht, gaat vlot. Ik controleer mijn bevestiging voor de belbus die ik een dag eerder heb besteld. Ging ook vlot, dat bestellen. Je doet het wel best ruim op voorhand. Spontaneiteit is geen optie als je naar Mendonk moet bussen. Haast ook niet. Mijn uitgestippelde traject geeft een gezapige 58 minuten aan voor 15 kilometer. Maar soit, het is mogelijk. En het kost me maar een schamele 1,50 euro, één lijntje op een tienrittenkaart van 15 euro.

"Weet u wanneer u terugkeert, meneer?", vroeg de belbusman nog aan de telefoon, een dag eerder. "Neen, dat zie ik dan wel." Kostelijke vergissing, zal later blijken.

09.41 UUR

Kwartiertje gewacht in Oostakker en de belbus draait het plein op. "Bert, zegt u?" Mijn naam staat op de lijst van de chauffeur. Ik mag mee. Nog één passagier stapt mee op. "Ah, Nanni. Alles goed?", zegt de chauffeur lachend.

Plots laat het openbaar vervoer zijn andere gezicht zien. Een warm gezicht, eentje van *slow travel*, waar de vaste belbuschauffeur de voornaam van zijn vaste reizigers kent. De belbus mag in onze test dan wel worden genegeerd, voor de gebruikers ervan is hij van levensbelang.

Mijn medereizigster Nanni is een dame van 72 jaar en een vaste *belbusser* in het noorden van Gent. Drie keer per week reist ze met haar blinde hondje Bonnie van de buurt aan het UZ naar Wachtebeke. "Anderhalf uur duurt dat ongeveer, soms zelfs twee uur. Maar ik klaag niet. Ik betaal één keer per jaar 55 euro en dat is het."

Voor Nanni is de belbus een waardevol alternatief. "Het zou een ramp zijn voor mij als ze de belbus afschaffen. Vroeger had ik een auto, maar die heb ik moeten wegdoen. Ik mis hem wel, maar naar Wachtebeke rijden duurde ook al bijna een uur. Hier kan je tenminste nog een praatje slaan."

09.59 UUR

Ondertussen hebben we tussen Oostakker en Mendonk tien minuten staan wachten op een andere klant van de belbus, die op het laatste moment annuleert. Tien minuten verloren voor niets: ook dat is de belbus.

Na nog eens vijf minuutjes langs de velden van Desteldonk stoppen we in **Mendonk**. Tijd? 10.04 uur. Twee minuten later dan voorzien, maar kom. Traag, maar stipt gereden. Nanni en de belbus zetten hun reis voort, terwijl me plots duidelijk wordt waarom Gent zo slecht scoort. Op de dienstregeling in Mendonkdorp staat niets. Enkel het traject en het nummer van de belbus. Geen enkele vaste buslijn stopt in Mendonk. Nooit.

Het is de realiteit van landelijke regio's. Voor De Lijn is het niet rendabel om een dure buslijn door een dorp met 230 inwoners te sturen. Wie hier geen vooraf bestelde trajecten aflegt, is volledig afgesloten van openbaar vervoer.

"Ja, wat nu?" Boze blik van de fotograaf. De smartphone geeft aan dat de dichtstbijzijnde buslijn in Sint-Kruis-Winkel rijdt, de grootste van de drie Gentse kanaalgemeenten. 2,2 kilometer stappen. Net nu het is beginnen te miezeren. Verdorie.

10.27 UUR

Twintig minuten later in **Sint-Kruis-Winkel**: dubbel gevloek. Ook hier niets. Nul bussen vandaag. Het is krokusvakantie en dan stopt de bus niet in Sint-Kruis-Winkel. De hele week niet. Niet gezien op mijn smartphone, natuurlijk.

De belbus dan maar weer? Die heb ik niet gereserveerd, juist. En dat moet ten minste een uur op voorhand. Een uur wachten of iemand met een auto opbellen? We plooiden. Het was koud en het waaide. Het is de auto geworden.

11.36 UUR

Terug in postcode 9000 rest de vraag: is deze beperkte steekproef genoeg om het volledige Gentse openbaar vervoer een slecht rapport te geven? Neen, Gent verdient betere punten, zegt ook professor Dirk Lauwers. "De binnenstad heeft een zeer goed uitgebouwd netwerk. Maar de buitenrand is wel zeer slecht ontsloten."

Als deze test iets is, dan wel een *reality check* voor Gent. Mendonkenaars en *Sint-Kruis-Winkeliers* betalen mee belastingen voor De Krook en de stadshal, en moeten hun paperassen óók regelen aan het loket aan de Zuid. Maar om daar zonder auto te geraken en weer thuis, moeten ze een halve dag uittrekken.

En het gaat niet om 200 mensen; ze zijn met 2.500, daar in de kanaalgemeenten. Bovendien moet het breder zien. Met de bus van de Zuid naar Afsnee? 40 minuten voor 6 kilometer. Naar Luchteren? 45 minuten voor 9 kilometer. Naar De Campagne in Drongen? 50 minuten voor 9 kilometer.

Is dat slecht? Dat is dramatisch.

25 shares

LEES DE VOLLEDIGE KRANT
Open je krant

VOOR ABONNEES

MEEST GELEZEN

Ze is knap, blond, licht ontvlambaar en eigenlijk wou ze niets te maken hebben met de maffia van

Christus moet duurste echtscheiding ooit betalen

In opdracht van schatrijke Russen gaat deze Vlaming op zoek naar exclusief vastgoed. En dat heeft hem

Priesters klappen uit de biecht over biechtgeheim: "We moeten zwijgen van God, al kan je subtiel de

HET BESTE VAN N ENKEL VOOR ABONNEES

Christus moet duurste echtscheiding ooit betalen

1.000 liter kombucha per week: Gentenaars scoren met

COMMENTAAR. Duchâtelet heeft met STVV niets gewonnen,

De 10 geboden van de gangmaker op de derny in Zesdaagse

Allo Iljo? "Je waggelt buiten als een pinguïn, en dat is niet

Op zoek naar mogelijke verklaringen voor

Na enkele publieke missers schopt Morrissey weer op de

COMMENTAAR. Bij de Brusselse relschoppers lijkt een

Hij is 93 jaar en al 37 jaar aan de macht in Zimbabwe. Maar nu

Terwijl ze ons van ons afval afhelpen, krijgen ze een hoop bagger